

令和7年度航空機騒音調査

ア 測定場所 熊川1571番地先 誘導灯付近

※ d B : デシベル

月	測定回数	測定回数 (前年同月 比)	昼 間	昼間 (前年同月 比)	夕 刻	夕刻 (前年同月 比)	夜 間	夜間 (前年同月 比)	最高音圧レ ベル (d B)	最高音圧レベ ル (d B) (前年同月 比)	時間帯補正 等価騒音レ ベル (dB)
			7時～19時		19時～22時		22時～翌7時				
4	1223	373	855	227	341	134	27	12	113	-6	66
5	897	113	727	46	158	63	12	4	123	9	65
6	919	206	696	181	211	24	12	1	103	-16	62
7	932	263	690	174	199	55	43	34	104	0	63
8	1129	200	873	115	233	67	23	18	111	4	64
9	1096	240	868	172	213	73	15	-5	120	16	67
10	1161	255	848	202	237	24	76	29	120	5	70
11	998	-20	716	42	242	-84	40	22	113	5	64
12	899	93	639	13	245	77	15	3	111	1	62
8年1	1240	88	953	90	274	6	13	-8	102	-8	61
2	684	-579	485	-356	183	-227	16	4	110	9	62
3											
合計	11178	1232	8350	906	2536	212	292	114			
前年度合計	11041	189	8289	130	2548	86	204	-27			
月平均	1016	112	759	82	231	19	27	10	116		

イ 測定場所 本町5番地 市役所屋上

※ d B : デシベル

月	測定回数	測定回数 (前年同月 比)	昼 間	昼間 (前年同月 比)	夕 刻	夕刻 (前年同月 比)	夜 間	夜間 (前年同月 比)	最高音圧レ ベル (d B)	最高音圧レベ ル (d B) (前年同月 比)	時間帯補正 等価騒音レ ベル (dB)
			7時～19時		19時～22時		22時～翌7時				
4	146	12	76	-7	68	17	2	2	92	3	46
5	127	-24	87	-52	37	25	3	3	96	4	47
6	75	-17	49	13	26	-30	0	0	88	2	42
7	85	-27	42	-39	43	14	0	-2	87	2	41
8	109	14	66	14	42	-1	1	1	93	7	44
9	171	65	98	35	72	29	1	1	88	1	46
10	176	80	101	38	67	35	8	7	91	1	48
11	196	45	114	6	75	32	7	7	87	-1	46
12	169	20	94	-3	62	10	13	13	89	3	46
8年1	196	82	106	39	89	43	1	0	87	3	46
2	123	-132	60	-67	56	-70	7	5	85	-3	45
3											
合計	1573	118	893	-23	637	104	43	37			
前年度合計	1655	220	1063	245	581	-31	11	6			
月平均	143	11	81	-2	58	9	4	3	91		

※時間帯補正等価騒音レベル（Lden）：平成25年4月1日から航空機騒音の評価指標となったもので、影響が大きいとされる夕方と夜間の騒音に重み付けをして補正した値を、1日24時間で平均することで算出するものです。航空機の離着陸などに伴い発生する飛行騒音に加え、航空機が滑走路・誘導路上を移動する際の騒音やエンジンテストによる騒音等の地上騒音も測定・評価の対象となっています。