

令和 8 年度航空機騒音調査

ア 測定場所 熊川1571番地先 誘導灯付近

※ d B : デシベル

月	測定回数	測定回数 (前年同月 比)	昼 間	昼間 (前年同月 比)	夕 刻	夕刻 (前年同月 比)	夜 間	夜間 (前年同月 比)	最高音圧レ ベル (d B)	最高音圧レベル (d B) (前年同月 比)	時間帯補正 等価騒音レ ベル (dB)
			7時～19時		19時～22時		22時～翌7時				
4	1067	-156	766	-89	271	-70	30	3	104	-9	63
5	878	-19	672	-55	168	10	38	26	113	-10	64
6	869	-50	618	-78	229	18	22	10	103	0	63
7	818	-114	600	-90	192	-7	26	-17	105	1	63
8	817	-312	610	-263	178	-55	29	6	104	-7	63
9											
10											
11											
12											
8年1											
2											
3											
合計	4449	-651	3266	-575	1038	-104	145	28			
前年度合計	11041	189	8289	130	2548	86	204	-27			
月平均	890	-130	653	-115	208	-21	29	6	108		

イ 測定場所 本町5番地 市役所屋上

※ d B : デシベル

月	測定回数	測定回数 (前年同月 比)	昼 間	昼間 (前年同月 比)	夕 刻	夕刻 (前年同月 比)	夜 間	夜間 (前年同月 比)	最高音圧レ ベル (d B)	最高音圧レベル (d B) (前年同月 比)	時間帯補正 等価騒音レ ベル (dB)
			7時～19時		19時～22時		22時～翌7時				
4	212	66	142	66	64	-4	6	4	90	-2	45
5	145	18	99	12	38	1	8	5	90	-6	46
6	120	45	57	8	59	33	4	4	87	-1	44
7	118	33	78	36	34	-9	6	6	87	0	56
8	116	7	62	-4	52	10	2	1	86	-7	43
9											
10											
11											
12											
8年1											
2											
3											
合計	711	169	438	118	247	31	26	20			
前年度合計	1655	220	1063	245	581	-31	11	6			
月平均	142	34	88	24	49	6	5	4	88		

※時間帯補正等価騒音レベル（Lden）：平成25年 4 月 1 日から航空機騒音の評価指標となったもので、影響が大きいとされる夕方と夜間の騒音に重み付けをして補正した値を、1 日24時間で平均することで算出するものです。航空機の離着陸などに伴い発生する飛行騒音に加え、航空機が滑走路・誘導路上を移動する際の騒音やエンジンテストによる騒音等の地上騒音も測定・評価の対象となっています。