

令和7年度航空機騒音調査

ア 測定場所 熊川1571番地先 誘導灯付近

※ d B : デシベル

月	測定回数	測定回数 (前年同月比)	昼 間	昼間 (前年同月比)	夕 刻	夕刻 (前年同月比)	夜 間	夜間 (前年同月比)	最高音圧レベル (d B)	最高音圧レベル (d B) (前年同月比)	時間帯補正 等価騒音レベル (dB)
			7時～19時		19時～22時		22時～翌7時				
4	1223	373	855	227	341	134	27	12	113	-6	66
5	897	113	727	46	158	63	12	4	123	9	65
6	919	206	696	181	211	24	12	1	103	-16	62
7											
8											
9											
10											
11											
12											
8年1											
2											
3											
合計	3039	692	2278	454	710	221	51	17			
前年度合計	11041	189	8289	130	2548	86	204	-27			
月平均	1013	231	759	151	237	74	17	6	119		64

イ 測定場所 本町5番地 市役所屋上

※ d B : デシベル

月	測定回数	測定回数 (前年同月比)	昼 間	昼間 (前年同月比)	夕 刻	夕刻 (前年同月比)	夜 間	夜間 (前年同月比)	最高音圧レベル (d B)	最高音圧レベル (d B) (前年同月比)	時間帯補正 等価騒音レベル (dB)
			7時～19時		19時～22時		22時～翌7時				
4	146	12	76	-7	68	17	2	2	92	3	46
5	127	-24	87	-52	37	25	3	3	96	4	47
6	75	-17	49	13	26	-30	0	0	88	2	42
7											
8											
9											
10											
11											
12											
8年1											
2											
3											
合計	348	-29	212	-46	131	12	5	5			
前年度合計	1655	220	1063	245	581	-31	11	6			
月平均	116	-10	71	-15	44	4	2	2	93		45

※時間帯補正等価騒音レベル (Lden) : 平成25年4月1日から航空機騒音の評価指標となったもので、影響が大きいとされる夕方と夜間の騒音に重み付けをして補正した値を、1日24時間で平均することで算出するものです。航空機の離着陸などに伴い発生する飛行騒音に加え、航空機が滑走路・誘導路上を移動する際の騒音やエンジンテストによる騒音等の地上騒音も測定・評価の対象となっています。