

令和7年度航空機騒音調査

ア 測定場所 熊川1571番地先 誘導灯付近

※ d B : デシベル

| 月 | 測定回数 | 測定回数 (前年同月 比) | 昼 間 | 昼間 (前年同月 比) | 夕 刻 | 夕刻 (前年同月 比) | 夜 間 | 夜間 (前年同月 比) | 最高音圧レ ベル (d B) | 最高音圧レベ ル (d B) (前年同月 比) | 時間帯補正 等価騒音レ ベル (dB) |
|-------|-------|---------------------|--------|-------------------|---------|-------------------|---------|-------------------|------------------------|---------------------------------------|------------------------------|
| | | | 7時～19時 | | 19時～22時 | | 22時～翌7時 | | | | |
| 4 | 1223 | 373 | 855 | 227 | 341 | 134 | 27 | 12 | 113 | -6 | 66 |
| 5 | 897 | 113 | 727 | 46 | 158 | 63 | 12 | 4 | 123 | 9 | 65 |
| 6 | 919 | 206 | 696 | 181 | 211 | 24 | 12 | 1 | 103 | -16 | 62 |
| 7 | 932 | 263 | 690 | 174 | 199 | 55 | 43 | 34 | 104 | 0 | 63 |
| 8 | 1129 | 200 | 873 | 115 | 233 | 67 | 23 | 18 | 111 | 4 | 64 |
| 9 | 1096 | 240 | 868 | 172 | 213 | 73 | 15 | -5 | 120 | 16 | 67 |
| 10 | 1161 | 255 | 848 | 202 | 237 | 24 | 76 | 29 | 120 | 5 | 70 |
| 11 | 998 | -20 | 716 | 42 | 242 | -84 | 40 | 22 | 113 | 5 | 64 |
| 12 | | | | | | | | | | | |
| 8年1 | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 8355 | 1630 | 6273 | 1159 | 1834 | 356 | 248 | 115 | | | |
| 前年度合計 | 11041 | 189 | 8289 | 130 | 2548 | 86 | 204 | -27 | | | |
| 月平均 | 1044 | 204 | 784 | 145 | 229 | 45 | 31 | 14 | 118 | | |

イ 測定場所 本町5番地 市役所屋上

※ d B : デシベル

| 月 | 測定回数 | 測定回数 (前年同月 比) | 昼 間 | 昼間 (前年同月 比) | 夕 刻 | 夕刻 (前年同月 比) | 夜 間 | 夜間 (前年同月 比) | 最高音圧レ ベル (d B) | 最高音圧レベ ル (d B) (前年同月 比) | 時間帯補正 等価騒音レ ベル (dB) |
|-------|------|---------------------|--------|-------------------|---------|-------------------|---------|-------------------|------------------------|---------------------------------------|------------------------------|
| | | | 7時～19時 | | 19時～22時 | | 22時～翌7時 | | | | |
| 4 | 146 | 12 | 76 | -7 | 68 | 17 | 2 | 2 | 92 | 3 | 46 |
| 5 | 127 | -24 | 87 | -52 | 37 | 25 | 3 | 3 | 96 | 4 | 47 |
| 6 | 75 | -17 | 49 | 13 | 26 | -30 | 0 | 0 | 88 | 2 | 42 |
| 7 | 85 | -27 | 42 | -39 | 43 | 14 | 0 | -2 | 87 | 2 | 41 |
| 8 | 109 | 14 | 66 | 14 | 42 | -1 | 1 | 1 | 93 | 7 | 44 |
| 9 | 171 | 65 | 98 | 35 | 72 | 29 | 1 | 1 | 88 | 1 | 46 |
| 10 | 176 | 80 | 101 | 38 | 67 | 35 | 8 | 7 | 91 | 1 | 48 |
| 11 | 196 | 45 | 114 | 6 | 75 | 32 | 7 | 7 | 87 | -1 | 46 |
| 12 | | | | | | | | | | | |
| 8年1 | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 1085 | 148 | 633 | 8 | 430 | 121 | 22 | 19 | | | |
| 前年度合計 | 1655 | 220 | 1063 | 245 | 581 | -31 | 11 | 6 | | | |
| 月平均 | 136 | 19 | 79 | 1 | 54 | 15 | 3 | 2 | 91 | | |

※時間帯補正等価騒音レベル（Lden）：平成25年4月1日から航空機騒音の評価指標となったもので、影響が大きいとされる夕方と夜間の騒音に重み付けをして補正した値を、1日24時間で平均することで算出するものです。航空機の離着陸などに伴い発生する飛行騒音に加え、航空機が滑走路・誘導路上を移動する際の騒音やエンジンテストによる騒音等の地上騒音も測定・評価の対象となっています。