

令和7年度航空機騒音調査

ア 測定場所 熊川1571番地先 誘導灯付近

※ dB : デシベル

月	測定回数	測定回数 (前年同月 比)	昼 間	夕 刻 (前年同月 比)	夜 間 (前年同月 比)	最高音圧L ^a (dB)	時間帯補正 等価騒音レ ベル (dB)
			昼間 (前年同月 比) 7時～19時				
4	1223	373	855	227	341	134	27
5	897	113	727	46	158	63	12
6	919	206	696	181	211	24	12
7	932	263	690	174	199	55	43
8	1129	200	873	115	233	67	23
9	1096	240	868	172	213	73	15
10	1161	255	848	202	237	24	76
11	998	-20	716	42	242	-84	40
12							
8年1							
2							
3							
合計	8355	1630	6273	1159	1834	356	248
前年度合計	11041	189	8289	130	2548	86	204
月平均	1044	204	784	145	229	45	31

イ 測定場所 本町5番地 市役所屋上

※ dB : デシベル

月	測定回数	測定回数 (前年同月 比)	昼 間	夕 刻 (前年同月 比)	夜 間 (前年同月 比)	最高音圧L ^a (dB)	時間帯補正 等価騒音レ ベル (dB)
			昼間 (前年同月 比) 7時～19時				
4	146	12	76	-7	68	17	2
5	127	-24	87	-52	37	25	3
6	75	-17	49	13	26	-30	0
7	85	-27	42	-39	43	14	0
8	109	14	66	14	42	-1	1
9	171	65	98	35	72	29	1
10	176	80	101	38	67	35	8
11	196	45	114	6	75	32	7
12							
8年1							
2							
3							
合計	1085	148	633	8	430	121	22
前年度合計	1655	220	1063	245	581	-31	11
月平均	136	19	79	1	54	15	3

※時間帯補正等価騒音レベル (Lden) : 平成25年4月1日から航空機騒音の評価指標となったもので、影響が大きいとされる夕方と夜間の騒音に重み付けをして補正した値を、1日24時間で平均することで算出するものです。航空機の離着陸などに伴い発生する飛行騒音に加え、航空機が滑走路・誘導路上を移動する際の騒音やエンジンテストによる騒音等の地上騒音も測定・評価の対象となっています。