# 基地 · 涉外担当

### 1 全国基地協議会

基地の実態調査及び研究をするとともに、基地所在に伴う税収の欠陥に関し、その対策について 協議し、国に対して実行運動(要望・陳情)を行った。

- ・防衛施設周辺整備全国協議会との合同役員会及び合同正副会長会議 5回
- ・実行運動 3回
- ・組織団体 237 都市町村

### 2 防衛施設周辺整備全国協議会

基地所在により生ずる損失の補償、障害の防止又は軽減に関する調査研究をするとともに、その 対策について協議し、国に対して実行運動(要望・陳情)を行った。

会議、実行運動は、全国基地協議会と同一歩調をとり、合同で行った。

組織団体 251 市町村

### 3 横田基地に関する東京都と周辺市町連絡協議会

平成8年11月11日に、東京都と横田基地周辺の5市1町は、基地に起因する問題の解決に向け 連携・協議することを目的に連絡協議会を発足し、その対策について協議し、国及び米軍に対して 要請行動を行った。

・要請行動 7回

### 4 基地対策関係要請等

横田基地の所在に係わる諸問題の解決並びに補助金及び交付金獲得のため、独自の要請行動・連絡調整を行った。

年月	要 請 行 動	連絡調整
4月	・住民に配慮した飛行訓練について (口頭) (東京都と周辺市町連絡協議会)	
5月	・横田基地における夜間連続離着陸訓練 (NLP) の中止要請 (市・市議会・東京都と周辺市町連絡協議会)	東京防衛施設局長来庁 東京防衛施設局次長来庁 東京防衛施設局施設部長来庁
6月		東京防衛施設局施設部長来庁
7月	・横田基地周辺対策費等の要請 (市議会基地対策特別委員会)	
8月	・横田基地日米友好祭に関する要請 (市・東京都と周辺市町連絡協議会)	東京防衛施設局長来庁 東京防衛施設局施設部長来庁 東京防衛施設局事業部長来庁 横田基地第374空輸航空団司令官来庁
9月		東京防衛施設局次長来庁

年月	要請行動	連絡調整
10 月	・基地周辺対策の見直しに対する要望 (東京都と周辺市町連絡協議会) ・横田基地における夜間連続離着陸訓練(NLP) の中止要請 (市・市議会・東京都と周辺市町連絡協議会)	東京防衛施設局施設部長来庁東京防衛施設局事業部長来庁
11 月	・横田基地に関する要望 (周辺市町基地対策連絡会)	東京防衛施設局長来庁
12 月	・横田基地における正月三が日の飛行停止に ついて (東京都と周辺市町連絡協議会)	東京防衛施設局施設部長来庁
19 年 1 月		東京防衛施設局長来庁
2月		東京防衛施設局施設部長来庁
3月	<ul><li>・駐留軍等の再編の円滑な実施に関する特別 措置法等に関する要望 (東京都と周辺市町連絡協議会)</li></ul>	

# 5 横田基地内でのパブリック・アドレス・システム(大型拡声器)を使用した演習について

実施日	サイレン 吹鳴時刻	1	問い合わせ及 び苦情の状況
	9時02分	横田防衛施設事務所が確認	
	13 時 01 分	横田防衛施設事務所が確認	
10月5日(水)	16 時 02 分	横田防衛施設事務所が確認	1件
	21 時 01 分	横田防衛施設事務所が確認	
計	4回		1件

判明した日程について、市のホームページや広報等によりその都度事前に市民にお知らせした。 パブリック・アドレス・システム(大型拡声器)等の使用については、基地外へ影響を与えないよう要望している。

# 6 基地対策

# (1) 平成18年度防衛施設庁補助事業

ア 3条 (障害防止の工事の助成)・8条 (民生安定施設の助成) 関係

事	案名	事 業 費 (千円)	補 助 額 (千円)	補助率	事 業 概 要
第二小学 復 旧	全校防音機能 事 業	(3, 265) 3, 885	2, 938	9/10	実施設計 復温除1級 2,072 ㎡
第四小学 復 旧	全校防音機能事業	(89, 985) 115, 663	80, 984	9/10	工 事 復温除1級 2,023 ㎡
3条関係計	平成 18 年度	119, 548	83, 922		
3米舆体司	前 年 度	28, 200	19, 277		
市庁舎建設	设事業	1, 540, 185	275, 374	定額	全体事業費 3, 265, 395 千円
8条関係計	平成 18 年度	1, 540, 185	275, 374		
0 未因於印	前 年 度	810, 349	520, 764		
合	計	1, 659, 733	359, 296		
前年	度合計	838, 549	540, 041		

※ ( ) は補助対象事業費

# イ 9条(特定防衛施設周辺整備調整交付金)関係

1 9宋(特定例阐述页页	应							
事 業 名	事 業 費 (千円)	調整交付金 (千円)	事 業 概 要					
脱着装置付コンテナ専用車 購入事業(ごみ搬送車)	18, 531	17, 000	2台					
東福生駅自由通路上屋 設置事業	(26, 824) 43, 894	26, 000	261 m²					
	20, 683	19, 648	用地取得 115.53 ㎡					
市道第30号線歩道設置事業	8, 169	6, 352	歩道 L=76.1m W=1.5m 面積 76.0 ㎡					
市道第181号線歩道設置事業	8, 243	L=95.4m A=147.1 m <sup>2</sup> 防護柵設置 L=70.5m						
市道第 221 号線整備事業	16, 705	16, 000	用地取得 439.61 m²					
給食用配送車購入事業	(5, 157) 5, 209	4, 000	1台					
加美平野球場防球ネット改良事業	43, 260	39, 960	防球ネット H=14.9m L=286.8m 金網フェンス H=3.0m L=254.7m					
中央体育館耐震補強等整備事業	151, 128	139, 773	延床面積 4403.41 m²					
合 計	315, 822	275, 733						
前年度合計	309, 853	275, 255						

# (2) 住宅防音工事の状況

# ア 年度別工事戸数の推移

(単位:戸)

年 度 (昭和・平成)			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	元	2	3	4
戸数		9	14	22	60	40	52	85	58	43	231	388	341	147	240	139	44	43	85	
	新	一室	9	14	21	45	32	43	60	39	35	174	299	273	80	202	107	31	3	15
内	規	二室	О	0	1	15	7	6	10	9	3	47	74	53	17	8	8	1	7	4
訳	月	、計	9	14	22	60	39	49	70	48	38	221	373	326	97	210	115	32	10	19
	全室	医(追加)	_	_	_	_	1	3	15	10	5	10	15	15	50	30	24	12	33	66

	年 度 (平成)		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	合計
F	戸 数		159	107	88	122	93	54	71	77	405	103	59	59	247	121	3,806
		一室	12	6	2	35	15	9	4	0	6	17	3	20	9	9	1,629
	新	二室	1	2	0	5	5	2	39	51	58	38	13	11	205	27	727
内	規 (一挙)	三室		_	_	_	_		_	1	76	7	10	7	13	63	177
		四室			_		_			0	63	6	4	1	3	2	79
訳	+)	五室			_					О	3	О	5	2	3	4	17
	小	計	13	8	2	40	20	11	43	52	206	68	35	41	233	105	2, 629
	追	加	146	99	86	82	73	43	28	25	199	35	24	18	14	16	1, 177

<sup>※</sup> 平成12年度から80W以上区域(平成15年度からは75W区域でも)は一度で5室まで

# イ 工事の内訳及び達成率

(単位:戸)

区分	対象世帯 数(推計)	新		規	達成率 (%)	追		加	合 計
	(A)	平成17年度迄	平成18年度	小計(B)	(B) / (A)	平成17年度迄	平成18年度	小計(C)	(B) + (C)
80W 以上区域	964	889	12	901	93. 5	587	10	597	1, 498
75W区域	2, 300	1, 452	93	1, 545	67. 2	577	6	583	2, 128
合 計	3, 264	2, 341	105	2, 446	74. 9	1, 164	16	1, 180	3, 626

※ W=WECPNL (加重等価継続感覚騒音レベル)

### 7 八高線電車化促進期成同盟会

加入市町(9市8町)

八高線の複線電車化を促進し、沿線地域の経済開発及び関係住民の福祉の増進に寄与するため、 東日本旅客鉄道株式会社及び関係機関に対して、早期電車化の実現及びその他の要望を行った。

八王子市 昭島市 福生市 瑞穂町 入間市 飯能市 日高市 毛呂山町 越生町 ときがわ町 小川町 寄居町 美里町 本庄市 神川町 藤岡市

高崎市

# 8 三鷹・立川間立体化複々線促進協議会

中央線及び青梅線の輸送力の増強によって地域社会の開発、住民の福祉向上に寄与するため、三鷹・立川間の立体化複々線並びに青梅線及び五日市線の都心への直通運転の促進について、東日本 旅客鉄道株式会社及び関係省庁に対し、強く要望してきた。

この結果、三鷹・立川駅間連続立体交差事業は、平成7年より事業が開始され、西国分寺駅から立川駅間の西側区間においては、平成15年度から仮線工事が開始され、平成22年度完成を目指している。

加入市町村(20市3町1村)

立川市 青梅市 昭島市 国分寺市 国立市 福生市 八王子市 日野市 小平市 東村山市 東大和市 武蔵村山市 府中市 小金井市 三鷹市 武蔵野市 西東京市 調布市 羽村市 あきる野市 瑞穂町 日の出町 檜原村 奥多摩町

#### 9 八高線八王子・高麗川間複線化促進協議会

八高線八王子・高麗川間の一部複線化等事業の計画期間内の完成並びに八王子・拝島間及び箱根 ヶ崎・高麗川間の複線化の早期実現を図るため、沿線自治体間の調整を行うとともに、東日本旅客 鉄道株式会社及び関係機関に対し、要請行動を実施した。

なお、八王子・高麗川間については、平成8年3月に電車化され、更に、拝島・箱根ヶ崎間については、複線化事業のため用地買収を行っている。

加入市町(6市1町)

八王子市 昭島市 福生市 瑞穂町 入間市 飯能市 日高市

#### 10 JR五日市線複線化促進協議会

五日市線の複線化を促進するとともに、駅施設機能の拡充整備を図り、地域社会の開発・発展及び住民福祉の向上に寄与するための活動を行った。

加入市町村(3市1町1村)

昭島市 福生市 あきる野市 日の出町 檜原村