## 基 地－渉外担 当

## 1 全国基地協議会

基地の実態調査及び研究をするとともに，基地所在に伴う税収の欠陷に関し，その対策について協議し，国に対して実行運動（要望•陳情）を行った。

- 防衛施設周辺整備全国協議会との合同役員会及び合同正副会長会議 4 回
- 実行運動 5 回
- 組織団体 232 都市町村


## 2 防衛施設周辺整備全国協議会

基地所在により生ずる損失の補償，障害の防止又は軽減に関する調査研究をするとともに，その対策について協議し，国に対して実行運動（要望•陳情）を行った。

会議，実行運動は，全国基地協議会と同一歩調をとり，合同で行った。
－組織団体 242 市町村

## 3 横田基地に関する東京都と周辺市町連絡協議会

東京都と横田基地周辺の 5 市 1 町は，基地に起因する問題の解決に向け連携を図り，その対策に ついて協議し，国及び米軍に対して要請行動を行った。
－要請行動 4 回

## 4 横田基地周辺市町基地対策連絡会

基地の所在することによって起こる共通の諸問題を調査研究するとともに相互に協力し，その解決に向け，国及び米軍に対して要請行動を行った。
－要請行動 6 回

## 5 基地対策関係要請等

横田基地の所在に関わる諸問題の解決並びに補助金及び交付金獲得のため，要請行動•連絡調整 を行った。

| 年月 | 要 請 行 動 | 連 絡 調 整 |
| :---: | :---: | :---: |
| 4月 |  | 航空総隊司令官来庁 |
| 5 月 | －米兵等による傷害事件の再発防止に対する要請（口頭） <br> （東京都と周辺市町連絡協議会） | 航空総隊副司令官来庁 |
| 6 月 | －横田基地における「サムライサージ」及び投下等訓練に対する要請（口頭） （周辺市町基地対策連絡会） |  |
| 7 月 | －横田基地における航空機の通常の運用訓練 の実施に対する要請（口頭） （周辺市町基地対策連絡会） | 北関東防衛局次長来庁北関東防衛局管理部長来庁東京都知事本局長来庁 |
| 8 月 | －日米友好祭に関する安全確保及び騒音対策 に対する要請 <br> （市•東京都と周辺市町連絡協議会） | 横田基地第 374 空輸航空団副司令官来庁北関東防衛局次長来庁 <br> 北関東防衛局管理部長来庁 <br> 航空自衛隊横田基地副司令来庁 |
| 9 月 | －MV－22 オスプレイの沖縄配備に対する要請 <br> （市•周辺市町基地対策連絡会） | 北関東防衛局長来庁 <br> 北関東防衛局総務部長来庁 |
| 10 月 | －横田基地におけるパラシュートの降下訓練 に対する要請（口頭） <br> （周辺市町基地対策連絡会） <br> －横田基地対策に関する総合要請（国） （周辺市町基地対策連絡会） | 横田基地司令官来庁 |
| 11 月 | －横田基地対策に関する総合要請（米軍） <br> （周辺市町基地対策連絡会） <br> －横田基地における正月三が日の飛行停止に対する要請 <br> （東京都と周辺市町連絡協議会） | 北関東防衛局企画部長来庁航空総隊副司令官来庁 |
| 12 月 |  | 北関東防衛局管理部長来庁航空総隊副司令官来庁 |
| $\begin{gathered} 25 \text { 年 } \\ 1 \text { 月 } \end{gathered}$ |  |  |
| 2 月 | －防衛施設周辺対策制度の見直しに対する要請 <br> （東京都と周辺市町連絡協議会） | 東京都知事本局次長来庁 |
| 3 月 |  | 北関東防衛局長来庁 <br> 北関東防衛局企画部長来庁 <br> 北関東防衛局管理部長来庁 <br> 航空自衛隊横田基地司令来庁 |

## 6 基地対策

（1）平成 24 年度防衛省補助事業
ア 3 条（障害防止工事の助成）•8条（民生安定施設の助成）関係

| 事 業 名 |  |  | 事 $\begin{array}{cc}\text { 業 } & \text { 费 } \\ & \text {（千円）}\end{array}$ | 補 助 額 <br> （千円） | 補助率 | 事 業 概 要 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\begin{array}{\|l\|} \hline 3 \\ \text { 条 } \\ \text { 関 } \\ \text { 係 } \\ \hline \end{array}$ | 事 業 無 し |  | 0 | 0 |  |  |
|  | 計 | 平成 24 年度 | 0 | 0 | ， |  |
|  |  | 前 年 度 | 0 | 0 | ， |  |
| $\begin{aligned} & 8 \\ & \text { 条 } \\ & \text { 関 } \\ & \text { 係 } \end{aligned}$ | 市道幹線 II－ 18 号線外1改良事業 |  | $\begin{array}{r} (89,927) \\ 94,280 \end{array}$ | 57，690 | $\begin{aligned} & 7 / 10 \text { (歩道分) } \\ & 6 / 10 \text { (車道分) } \end{aligned}$ | 歩道改良車道舗装 $L=570 \mathrm{~m}$ |
|  | 市道幹線 II－ 19 号線外1改良事業 |  | $\begin{array}{r} (117,471) \\ 123.191 \end{array}$ | 76， 923 | $\begin{aligned} & 7 / 10 \text { (歩道分) } \\ & 6 / 10 \text { (車道分) } \end{aligned}$ | 歩道改良車道舗装 $L=669 m$ |
|  | 福東緑地整備事業 |  | 9， 727 | 6， 484 | $2 / 3$ | 実施設計 |
|  |  |  | 26，599 | 17， 732 | $2 / 3$ | 緑地整備 $12,627 \mathrm{~m}^{2}$ |
|  | 消防ポンプ自動車更新事業 |  | $\begin{array}{r} (10,955) \\ 19,425 \end{array}$ | 7， 303 | $2 / 3$ | 消防ポンプ自動車 1 台 （第二分団） |
|  | 計 | 平成 24 年度 | 273， 222 | 166， 132 | ， |  |
|  |  | 前 年 度 | 102， 177 | 66， 459 |  |  |
|  |  | 平成 22 年度繰越分 | 47， 931 | 25， 643 | － |  |
| 合 |  |  | 273， 222 | 166， 132 |  |  |
| 前 年 度 合 計 （繰越分含む） |  |  | 150， 108 | 92， 102 |  | 込 |

※（ ）は補助対象事業費

イ 9 条（特定防衛施設周辺整備調整交付金）関係

| 事 業 名 | $\begin{gathered} \text { 事 } \begin{array}{c} \text { 業 費 } \\ \text { (千円) } \end{array} \\ \hline \end{gathered}$ | 調整交付金 （千円） | 事 業 概 要 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 保健センター外壁及び屋上防水改良事業 | 2， 520 | 2， 000 | 実施設計 |
|  | 43， 880 | 36， 000 | 外壁及び屋上防水改良工事 |
| 消防団車庫改良事業 | 1，134 | 1， 000 | 実施設計（第二•第三分団） |
|  | 3， 880 | 2， 000 | 外壁及び屋上防水改良工事 （第三分団） |
| わかぎり会館改良事業 | 12， 390 | 10， 000 | 実施設計 |
|  | 151，437 | 132， 000 | 内外装の改良工事 エレベーター 1 基 |
| 第三中学校通級指導学級設置事業 | 62， 710 | 50， 000 | 既存改良 $102 \mathrm{~m}^{2}$増築 $69.2 \mathrm{~m}^{2}$ |
| 牛浜駅自由通路整備事業 | 414， 779 | $\begin{array}{r} 123,473 \\ (347,217) \end{array}$ | 自由通路整備 $\mathrm{L}=79.7 \mathrm{~m}$全体事業費 598，033千円基金造成 |
| 合計 | 692， 730 | 356， 473 |  |
| 前 年 度 合 計， | 183， 254 | 360， 744 |  |

※（ ）は基金処分額

ウ 再編交付金関係
再編交付金は，在日米軍の再編に伴い制定された「駐留軍等の再編の円滑な実施に関する特別措置法」に基づき，横田基地への航空自衛隊航空総隊司令部及びその関連部隊の移駐に伴い，平成 19 年度から 10 年間交付される。

平成 24 年度は，交付額の全てを基金に積み立て，その一部を次の事業に充当した。
（単位：千円）

| 事 業 名 |  | 前年度末残高 | 平成 24 年度再編交付金 | 基金利子 | 再編交付金事業基金繰入金 | 年度末残高 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 福祉交通網整備事業 | 153， 792 | 97， 641 | 0 | 18， 000 | 233， 433 |
|  | 妊婦健康診査の公費拡充事業 | 13， 242 |  | 0 | 4， 000 | 9， 242 |
|  | 宿泊学習教室事業 | 18， 442 |  | 0 | 2， 000 | 16， 442 |
|  | 特定健康診査等追加項目健診事業 | 13， 214 |  | 0 | 6， 000 | 7， 214 |
|  | 障害者就労支援事業 | 4， 496 | 10， 000 | 0 | 4， 500 | 9， 996 |
|  | 義務教育就学児医療費助成事業 | 88， 261 | 60， 000 | 0 | 21，500 | 126， 761 |
|  | 胸部レントゲン検査委託事業 | 17， 084 | 40， 000 | 0 | 8， 000 | 49， 084 |
| 合 計 |  | 308， 531 | 207， 641 | 0 | 64， 000 | 452， 172 |

再編交付金交付額の状況
（単位：千円）

| 年度 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 合 計 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 交付額 | 51,917 | 138,437 | 138,437 | 138,437 | 207,641 | 207,641 | 882,510 |

（2）住宅防音工事の状況
ア 年度別工事戸数の推移
（単位：戸）

| $\begin{array}{cc} \hline \text { 年 } & \text { 度 } \\ \text { (昭和•平成) } \end{array}$ |  |  | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 元 | 2 | 3 | 4 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 戸 |  | 数 | 9 | 14 | 22 | 60 | 40 | 52 | 85 | 58 | 43 | 231 | 388 | 341 | 147 | 240 | 139 | 44 | 43 | 85 |
| 内 | 新 | 一室 | 9 | 14 | 21 | 45 | 32 | 43 | 60 | 39 | 35 | 174 | 299 | 273 | 80 | 202 | 107 | 31 | 3 | 15 |
|  |  | 二室 | 0 | 0 | 1 | 15 | 7 | 6 | 10 | 9 | 3 | 47 | 74 | 53 | 17 | 8 | 8 | 1 | 7 | 4 |
| 訳 | 小 計 |  | 9 | 14 | 22 | 60 | 39 | 49 | 70 | 48 | 38 | 221 | 373 | 326 | 97 | 210 | 115 | 32 | 10 | 19 |
|  | 全 室 <br> （追加） |  | － | － | － | － | 1 | 3 | 15 | 10 | 5 | 10 | 15 | 15 | 50 | 30 | 24 | 12 | 33 | 66 |


| $\begin{array}{ll} \text { 年 } & \text { 度 } \\ \text { (平成) } \end{array}$ |  |  | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 合計 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 戸 |  | 数 | 159 | 107 | 88 | 122 | 93 | 54 | 71 | 77 | 405 | 103 | 59 | 59 | 247 | 121 | 13 | 37 | 14 | 4 | 6 | 2 | 3，882 |
| 内 <br> 訳 | 新規二挙 | 一室 | 12 | 6 | 2 | 35 | 15 | 9 | 4 | 0 | 6 | 17 | 3 | 20 | 9 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1，630 |
|  |  | 二室 | 1 | 2 | 0 | 5 | 5 | 2 | 39 | 51 | 58 | 38 | 13 | 11 | 205 | 27 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 734 |
|  |  | 三室 | － | － | － | － | － | － | － | 1 | 76 | 7 | 10 | 7 | 13 | 63 | 2 | 10 | 1 | 1 | 2 | 0 | 196 |
|  |  | 四室 | － | － | － | － | － | － | － | 0 | 63 | 6 | 4 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 |
|  |  | 五室 | － | － | － | － | － | － | － | 0 | 3 | 0 | 5 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 26 |
|  | 小 | 計 | 13 | 8 | 2 | 40 | 20 | 11 | 43 | 52 | 206 | 68 | 35 | 41 | 233 | 105 | 6 | 16 | 10 | 3 | 5 | 0 | 2，669 |
|  | 追 | 加 | 146 | 99 | 86 | 82 | 73 | 43 | 28 | 25 | 199 | 35 | 24 | 18 | 14 | 16 | 7 | 21 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1，213 |

※ 平成 12 年度から 80 W 以上区域（平成 15 年度からは 75 W 区域でも）は一度で 5 室まで
※ 数值は北関東防衛局横田防衛事務所からの報告数値

イ 工事の内訳及び達成率
（単位：戸）

| 区 分 | 対象戸数 （推計） <br> （A） | 新 規 |  |  | 達成率 （\％） <br> （B）／（A） | 追 加 |  |  | 合 計(B) + (C) |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 平成23年度まで | 平成24年度 | 小計（B） |  | 平成23年度まで | 平成24年度 | 小計（C） |  |
| 80W以上区域 | 964 | 917 | 0 | 917 | 95.1 | 609 | 1 | 610 | 1，527 |
| 75W区域 | 2， 300 | 1，752 | 0 | 1，752 | 76.2 | 602 | 1 | 603 | 2， 355 |
| 合 計 | 3， 264 | 2， 669 | 0 | 2， 669 | 81.8 | 1， 211 | 2 | 1，213 | 3， 882 |

※ W＝WECPNL（加重等価継続感覚騒音レベル）
※ 数値は北関東防衛局横田防衛事務所からの報告数値

## 7 八高線電車化促進期成同盟会

八高線の複線，電車化を促進し，沿線地域の発展及び関係住民の福祉の増進に寄与するため，東日本旅客鉄道株式会社に対して，早期複線，電車化の実現及びその他の要望を行った。
加入市町（9市8町）

```
八王子市 昭島市 福生市 瑞穂町 入間市 飯能市 日高市 毛呂山町
越生町 ときがわ町 小川町 寄居町 美里町 本庄市 神川町 藤岡市
高崎市
```


## 8 三鷹•立川間立体化複々線促進協議会

中央線及び青梅線の輸送力の増強によって地域社会の開発，住民の福祉向上に寄与するため，三鷹•立川間の複々線化並びに青梅線及び五日市線の都心いの直通運転の促進について，東日本旅客鉄道株式会社及び関係省庁に対し，要望を行った。
平成 23 年度に引き続き，複々線化事業化検討委員会において，事業化に向けて検討を行った。加入市町村（20市3町1村）
立川市 青梅市 昭島市 国分寺市 国立市 福生市 八王子市 日野市 小平市東村山市 東大和市 武蔵村山市 府中市 小金井市 三䳸市 武蔵野市 西東京市調布市 羽村市 あきる野市 瑞穂町 日の出町 檜原村 奥多摩町

## 9 八高線八王子•高麗川間複線化促進協議会

複線化に向け，既に着手している拝島•箱根ヶ崎間の早期完成及びその他区間の複線化の早期実現を図るため，沿線自治体間の調整を行うとともに，東日本旅客鉄道株式会社に対し，要請行動を実施した。
平成 24 年度は，八高線の複線化促進を図るため，八高線沿線の観光地•名所案内を掲載したパン フレットを作成した。
加入市町（6市1町）

| 八王子市 | 昭島市 | 福生市 | 瑞穂町 | 入間市 | 飯能市 | 日高市 |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |

## 10 JR五日市線複線化促進協議会

五日市線の複線化を促進するとともに，駅施設機能の拡充整備を図り，地域社会の開発•発展及 び住民福祉の向上に寄与するため，西多摩地域広域行政圈協議会を通じ，要望活動を行った。加入市町村（3市1町1村）

| 昭島市 | 福生市 | あきる野市 | 日の出町 |
| :--- | :--- | :--- | :--- | 檜原村

