

# 議会の動き

## 福生市清潔で美しいまちづくり条例（案）に対するパブリックコメントを実施しました

今回、福生市議会では議員提案として「福生市清潔で美しいまちづくり条例(案)」の制定を目指しております。

市民の皆様のご協力をいただき、今よりもさらに快適に暮らしていこうという考えのもと条例の制定に臨みました。この条例案では、ポイ捨て、犬のふんの放置、さらに喫煙に関するルールを定めております。

本来であればこうした条例をつくることなく、一人一人の行動をもってすれば快適な環境を維持できるのですが、そうしたモラルだけに頼るには限界があります。そのようなことから、市としての責務を初め、市民の皆様、さらに市内で事業を行う方の責務を定め、一定の制限を条例化するものです。

また喫煙に関しては、さらに路上禁煙区域を設けることもでき、そうした区域において指導、勧告等に従わない場合、過料を徴収することもできるようになっております。

過料の金額についてはさまざまな議論がされましたが、別に定めることのできる規則との整合性をとること、また、現実的に徴収が可能な金額ということで2,000円としました。この過料を徴収することは本来の目的ではなく、そうしたことに至らないよう市と市民がさまざまな施策を行うことで快適な環境をつくっていきたくて考えています。

そして、この条例案に対して、9月15日から9月29日の間、市民の皆様からの意見をお聞きしました。

さまざまな意見を参考により良い条例を制定していきたいと思っておりますので、御理解と御協力をお願いいたします。

増える努力もしている。法人市民税は、21年度と比べると1350万円ほど増えている。まだ8月分までしか出ていないが、1千万円程度、決算よりも増えるのではと見ている。市税全体としては、1億4千万円程度の減額になる見えている。

目に応じて配置する授業補助員の総額20万円となっている。来年度からコンビニで納税ができるというところが、市内のコンビニのどこができるのか。事業内容と、取り扱うのは市税だけなのか。1件当たりの手数料はいくらか。全国13のコンビニエンスストアと契約している。

平成23年度からスタートし、市・都民税、固定資産税、軽自動車税及び国民健康保険税の4税で開始する。プロポーザル方式によりプレゼンテーションを行い、代行業者を選定した。契約金は、税込みで1万5750円。

ランニングコストは月額基本料として3万円が毎月かかる。コンビニの払込手数料は1件58円かかる。当初予算では、200万8千円を計上したが、利用見込み数を市税、国税、国保税を合わせた納付諸件数の16万件前後と見込み、その3割程度の280万円前後になると予想している。

### 議会運営委員会

定例会の会期や本会議の議事日程、一般質問、議案、市民等から提出された陳情の取り扱い等の協議及び議会だよりの編集を行う議会運営委員会が閉会中も含め6回開催されました。

### CO<sub>2</sub>削減特別委員会

9月17日にCO<sub>2</sub>削減特別委員会が開催されました。

◎行政視察報告書について

各委員の報告書を元にもとめた報告書に委員一人ひとりの所感を添付し、委員会としての行政視察報告書として提出することに決定しました。

◎提言書作成のためのワークショップについて

6月のCO<sub>2</sub>削減特別委員会では調査や研究してきたことを提言書としてまとめ市長へ提出していくことに決定しました。

福生市では2003年に「福生市環境基本計画」を策定し、地球温暖化対策の枠組みと市の具体的な取り組みを明確にしました。そして、2004年に発行した「福生市地域新エネルギービジョン」では2005年基準値として2030年までに温室効果ガス50パーセント削減目標を明らかにしています。

その削減目標等を達成するため、まちづくりのあり方の基本となる省エネルギーに関する構想の策定を図るとともに、具体的施策となる事項をまとめ提言書

# 特別委員会活動から

とします。今回その提言書を作成するに当たり、ワークショップ方式で進めました。各委員から上がった意見は「福生市が取り組むもの」と「福生市が率先して取り組むもの」に、市民・事業者と協働して取り組むもの」とに大別され、それぞれの意見を項目別に振分け、考えられる施策にまとめいきます。今後も意見交換をしながら最終的な提言書にします。

### 横田基地対策特別委員会

9月17日に委員会が開催され、3件の議題について協議を行いました。

◎横田基地友好祭について

9月21日と22日の2日間の入場者数は、昨年より4万5千人少ない13万人とのこと。また、横田基地の常駐機であるC-130YやC-12のほかF-15、航空自衛隊のF-15など約40機が展示された。昨年混雑した牛浜駅の乗降客は2日間で8万人であり、拝島駅や福生駅に分散されたため、混雑は回避された。観光協会が自由広場に開設した駐車場の利用状況は、大型バス89台、中型バス10台であった。

◎横田基地に関する事件、事故等について

基地内において、7月11日午前10時半ごろ、15番格納庫先の誘導路で航空機への燃料給油中に、10ガロン(約40リットル)の燃料漏れが発生し、排水溝に約2リットルが流れたとのこと。市の対応としては、原因究明及び再発防止を口頭で要請したとのこと。

基地所属のヘリコプターが赤坂プレスセンターへの飛行中、計器に異常が発生し、調布飛行場に予防着陸したが、修理後、基地に無事帰還したとのこと。



▲防衛省へ要請行動 (H22.7.28)

◎航空総隊司令部の移駐に伴う建設工事等について

航空総隊司令部棟は、内装工事中で来年3月まで延期と聞いている。第5ゲートは11月以降、車両及び歩行者の出入りが禁止となり、12ゲートを使用することになる。

### 編集後記

第3回定例会は4日間の21年度一般会計決算審査特別委員会があり連日にわたる内容の濃い質疑ができたと思います。

特に、決算審査特別委員会においては、議員の質問に対する答弁者として現場の第一線で活躍している課長や係長等が積極的に答弁をされました。真剣にそして丁寧に答弁する姿勢には、大いに共感できるものがありました。次の福生市政を担うメンバーの台頭を感じた次第です。まち興しや地域活性化にもこの職員

の力が多いに役立つと信じています。

▼今定例会は、本会議・常任委員会・特別委員会において多くの傍聴の方が来られ、議員の励みと議会の活性化にもつながりました。毎定例会にもっと多くの方に来ていただけるように、わかりやすい質問、提案ができるよう議会として一層の努力をしてまいります。

▼このところ、全国各地の議会から視察が増えていきます。その中には、議会に關しての視察も多くなっています。箱物としての議場の視察ではなく、議会運営の先駆的取り組みの視察が一層増えるように努めてまいります。