

問 軽自動車税に環境性能割と種別割と2つがあるが内容は。

答 環境性能割は、自動車取得税が廃止されることに伴い創設されるもので、燃費基準達成度に応じて非課税、1%、2%と異なる税率を適用するもの。種別割は現行の軽自動車税のこと。

問 法人市民税の法人税割の税率改正について、2014年の第2弾か。

答 2014年に引き続いて今回2回目ということで、交付税原資化の規模の拡大ということになっている。

◇福生市都市計画税条例の一部を改正する条例
問 都市計画税の一般財源に占める充当率の根拠は。

答 充当率は事業計画等から算出しているが、決算では事業の縮小などにより充当率が高くなる傾向のため、ある程度余裕を持たせて80%前後を目安としている。

◇福生市手数料条例の一部を改正する条例
問 手数料条例で免除されている方は窓口では無料になるが、多機能端末機を使った場合に無料にする方法は。

問 軽自動車税に環境性能割と種別割と2つがあるが内容は。

答 環境性能割は、自動車取得税が廃止されることに伴い創設されるもので、燃費基準達成度に応じて非課税、1%、2%と異なる税率を適用するもの。種別割は現行の軽自動車税のこと。

問 法人市民税の法人税割の税率改正について、2014年の第2弾か。

答 2014年に引き続いて今回2回目ということで、交付税原資化の規模の拡大ということになっている。

◇福生市都市計画税条例の一部を改正する条例
問 都市計画税の一般財源に占める充当率の根拠は。

答 充当率は事業計画等から算出しているが、決算では事業の縮小などにより充当率が高くなる傾向のため、ある程度余裕を持たせて80%前後を目安としている。

◇福生市手数料条例の一部を改正する条例
問 手数料条例で免除されている方は窓口では無料になるが、多機能端末機を使った場合に無料にする方法は。

問 軽自動車税に環境性能割と種別割と2つがあるが内容は。

答 環境性能割は、自動車取得税が廃止されることに伴い創設されるもので、燃費基準達成度に応じて非課税、1%、2%と異なる税率を適用するもの。種別割は現行の軽自動車税のこと。

問 法人市民税の法人税割の税率改正について、2014年の第2弾か。

答 2014年に引き続いて今回2回目ということで、交付税原資化の規模の拡大ということになっている。

◇福生市都市計画税条例の一部を改正する条例
問 都市計画税の一般財源に占める充当率の根拠は。

答 充当率は事業計画等から算出しているが、決算では事業の縮小などにより充当率が高くなる傾向のため、ある程度余裕を持たせて80%前後を目安としている。

◇福生市手数料条例の一部を改正する条例
問 手数料条例で免除されている方は窓口では無料になるが、多機能端末機を使った場合に無料にする方法は。



▲福生市営プール(50mプール) 外観

議会運営委員会

定例会の会期や本会議の議事日程、一般質問、議案、市民等から提出された陳情の取り扱い等の協議及び議会だよりの編集を行う議会運営委員会が閉会中も含め7回開催されました。

特別委員会活動から…

まちの魅力づくり 対策特別委員会

12月15日に委員会が開催され、1件の議題についてワークショップ形式で協議しました。主な内容は次のとおりです。

今後の検討事項及び新たな観光資源の創出について

ステップ①では、検討事項等を出し合いグループ化。ステップ②では、検討事項の絞り込み。ステップ③では、選択した検討事項の現状把握。ステップ④では、選択した検討事項の新たな観光資源の創出について、順次協議しました。

1 和の文化として

・2つの酒蔵(酒に係る体験、土産品等)
・古民家の有効活用(食カフェ、土産品等)
・市内2つの酒蔵を結ぶ順路周辺にある寺院、神社、片倉跡地、玉川上水、熊川分水等の観光資源の活用による回遊性の向上

2 洋の文化(米軍基地のあるまち)として

・16号の商店街
・米軍ハウス
・ネイティブの英会話を体験できる場
・ライブハウス等による

魅力づくり

3 富士見通りについて
・道路拡幅のため用地買収を開始しており、福生駅東口の洋の顔として、また、16号を結ぶ回遊性を図るため、地区計画等により統一感のある洋の(アメリカンな)香り漂う街並みの形成

4 多摩川流域(沿い)の魅力づくりとして

・サイクルカフェ、またはステーションの建設
以上の検討事項について、今後、具体的な取り組みむべき方向性等について協議する予定です。



▲ワークショップ形式で行われた委員会の様子

横田基地対策 特別委員会

12月15日に委員会が開催され、横田基地に関する2件の議題について審査しました。主な内容は、次のとおりです。
1 東京都と基地周辺5市1町による総合要請に

ついて

「平成29年度横田基地対策に関する要望書」を、国の機関に対して提出し、在日米軍等の機関に対しては提出予定(12月18日提出済み)。要望事項は「騒音防止対策を推進すること」、「基地運用の安全対策を徹底し、航空機事故を防止すること」、「オスプレイについて迅速かつ正確な情報提供等を行うこと」、「基地交付金、調整交付金及び基地周辺対策予算等の充実を図ること」など10項目であった。

2 横田基地に関する情報等について
①横田基地有志によるボランティア活動が5回実施された。内訳は、公園清掃が3回、花いっぱい運動が2回であった。
②五日市街道の砂川街道踏切に信号機を設置するために必要な土地の共同使用に関する日米合同委員会合意が、10月5日にあった。
③本年5月から横田基地に一時展開(暫定措置)されていた米空軍グローパーホルク全5機が、10月21日から26日にかけてグアムへ帰投した。
④10月31日から翌週半ばまでの間、通常の運用時間帯外(午後10時から翌朝6時)に航空機の運用があるとの情報提供があったが、期間中、市民からの苦情・問合せはなかった。

⑤10月以降、人員降下訓練が2回行われ、市民から航空機騒音の苦情が1件寄せられた。
⑥10月26日にMV-22オスプレイ3機が横田基地に飛来し、11月1日まで飛び去った。
⑦11月15日、横田基地において物料(貨物)投下訓練中に、貨物がパラシュートから外れて落下する事故があったため、基地周辺5市1町から米軍等に対し、「原因究明、再発防止、安全対策の徹底」等を要請した。
⑧11月30日から12月10日までサムライ即応監査(演習)が実施され、市民から航空機騒音の苦情が2件寄せられた。
⑨横田基地所属輸送機C-130Jの部品が遺失していることが判明したとの情報提供があったため、東京都と基地周辺5市1町から米軍等に対し、「原因究明、再発防止、安全確保の徹底」等を要請した。

今回、市議会だよりのリニューアルをしました。昨年度まで設置されていた「議会改革に関する特別委員会」にて、広報をテーマに検討されていたものが形となったものです。タイトルロゴの変更では親しみやすいデザインを採用し、各議員の拡大し、より分かりやすく、また2項目まで掲載できるようにしました。あわせて議案の採決の状況がわかるようになりました。「議会改革に関する特別委員会」では、議員のタブレット端末導入も検討されていますので、今後検討を重ねていく予定です。
今定例会のなかで、英検公費負担による結果の報告がありました。小学6年生の結果も良いものですが、中学3年生の結果では、53%を超える生徒が3級またはそれ以上を取得し、それを超える自治体は恐らくないことから日本一ではこのことでした。このことをきっかけに国際感覚豊かな子どもたちが多く育つことを期待しています。
引き続きわかりやすい議会を目指してまいりますので、よろしくお願いたします。



▲信号機設置予定の五日市街道砂川街道踏切

編集後記

今回、市議会だよりのリニューアルをしました。昨年度まで設置されていた「議会改革に関する特別委員会」にて、広報をテーマに検討されていたものが形となったものです。タイトルロゴの変更では親しみやすいデザインを採用し、各議員の拡大し、より分かりやすく、また2項目まで掲載できるようにしました。あわせて議案の採決の状況がわかるようになりました。「議会改革に関する特別委員会」では、議員のタブレット端末導入も検討されていますので、今後検討を重ねていく予定です。
今定例会のなかで、英検公費負担による結果の報告がありました。小学6年生の結果も良いものですが、中学3年生の結果では、53%を超える生徒が3級またはそれ以上を取得し、それを超える自治体は恐らくないことから日本一ではこのことでした。このことをきっかけに国際感覚豊かな子どもたちが多く育つことを期待しています。
引き続きわかりやすい議会を目指してまいりますので、よろしくお願いたします。