

令和6年度航空機騒音調査

ア 測定場所 熊川1571番地先 誘導灯付近

※ d B : デシベル

月	測定回数	測定回数 (前年同月 比)	昼 間	昼間 (前年同月 比)	夕 刻	夕刻 (前年同月 比)	夜 間	夜間 (前年同月 比)	最高音圧レ ベル (d B)	最高音圧レベ ル (d B) (前年同月 比)	時間帯補正 等価騒音レ ベル (dB)
			7時～19時		19時～22時		22時～翌7時				
4	850	-50	628	-48	207	3	15	-5	119	-2	67
5	784	-328	681	-163	95	-145	8	-20	114	3	64
6	713	-341	515	-294	187	-47	11	0	119	16	64
7	669	-169	516	-123	144	-18	9	-28	104	-12	62
8	929	-85	758	-18	166	-61	5	-6	107	7	60
9	856	34	696	57	140	-22	20	-1	104	1	63
10	906	130	646	43	213	60	47	27	115	2	64
11	1018	-46	674	-80	326	36	18	-2	108	0	62
12	806	133	626	108	168	34	12	-9	110	-9	61
7年1	1152	50	863	45	268	-6	21	11	110	-1	64
2	1263	609	841	343	410	270	12	-4	101	-19	63
3	1095	252	845	260	224	-18	26	10	121	18	71
合計	11041	189	8289	130	2548	86	204	-27			
前年度合計	10852	-2079	8159	-1707	2462	-344	231	-28			
月平均	920	16	691	11	212	7	17	-2	115		64

イ 測定場所 本町5番地 市役所屋上

※ d B : デシベル

月	測定回数	測定回数 (前年同月 比)	昼 間	昼間 (前年同月 比)	夕 刻	夕刻 (前年同月 比)	夜 間	夜間 (前年同月 比)	最高音圧レ ベル (d B)	最高音圧レベ ル (d B) (前年同月 比)	時間帯補正 等価騒音レ ベル (dB)
			7時～19時		19時～22時		22時～翌7時				
4	134	-25	83	1	51	-26	0	0	89	2	45
5	151	-1	139	28	12	-28	0	-1	92	2	47
6	92	-6	36	-19	56	13	0	0	86	-2	44
7	112	44	81	38	29	4	2	2	85	-10	42
8	95	-35	52	-23	43	-12	0	0	86	3	42
9	106	48	63	30	43	18	0	0	87	0	42
10	96	-17	63	6	32	-24	1	1	90	2	44
11	151	4	108	47	43	-42	0	-1	88	3	44
12	149	59	97	44	52	16	0	-1	86	-12	44
7年1	114	-103	67	-65	46	-39	1	1	84	-2	43
2	255	181	127	65	126	114	2	2	88	1	46
3	200	71	147	93	48	-25	5	3	95	6	48
合計	1655	220	1063	245	581	-31	11	6			
前年度合計	1435	-824	818	-678	612	-133	5	-13			
月平均	138	18	89	20	48	-3	1	1	89		44

7月22日（月）の落雷の影響により、熊川1571番地先誘導灯付近のデータに一部欠損が生じました。
欠損期間は、7月22日（月）午後10時43分から8月1日（木）午後2時32分までです。

※時間帯補正等価騒音レベル（Lden）：平成25年4月1日から航空機騒音の評価指標となったもので、影響が大きいとされる夕方と夜間の騒音に重み付けをして補正した値を、1日24時間で平均することで算出するものです。航空機の離着陸などに伴い発生する飛行騒音に加え、航空機が滑走路・誘導路上を移動する際の騒音やエンジンテストによる騒音等の地上騒音も測定・評価の対象となっています。