

令和4年度航空機騒音調査

ア 測定場所 熊川1571番地先 誘導灯付近

※ dB：デシベル

月	測定回数	測定回数 (前年同月比)	昼間		夕刻		夜間		最高音圧レベル (dB)	最高音圧レベル (dB) (前年同月比)	時間帯補正 等価騒音レベル (dB)
			7時～19時	昼間 (前年同月比)	19時～22時	夕刻 (前年同月比)	22時～翌7時	夜間 (前年同月比)			
4	1197	-374	809	-348	368	-31	20	5	105	-7	65
5	1322	86	1047	144	243	-73	32	15	114	5	70
6	892	-33	650	-88	221	44	21	11	105	2	63
7	1118	224	906	252	191	-12	21	-16	114	0	64
8	1254	288	1015	253	224	38	15	-3	102	-11	62
9	980	113	732	-1	226	101	22	13	114	8	64
10	1049	90	787	94	235	-12	27	8	112	-5	63
11	1069	-20	849	40	190	-69	30	9	122	10	67
12	800	-20	615	-123	179	118	6	-15	110	-3	61
5年1	1160	-69	883	-7	258	-67	19	5	118	15	64
2	994	-51	707	-52	259	-6	28	7	106	-7	63
3	1096	-20	866	72	212	-88	18	-4	122	19	72
合計	12931	214	9866	236	2806	-57	259	35			
前年度合計	12717	-2658	9630	-1988	2863	-690	224	20			
月平均	1078	18	822	20	234	-5	22	3	116		65

イ 測定場所 本町5番地 市役所屋上

※ dB：デシベル

月	測定回数	測定回数 (前年同月比)	昼間		夕刻		夜間		最高音圧レベル (dB)	最高音圧レベル (dB) (前年同月比)	時間帯補正 等価騒音レベル (dB)
			7時～19時	昼間 (前年同月比)	19時～22時	夕刻 (前年同月比)	22時～翌7時	夜間 (前年同月比)			
4	254	-71	153	-41	101	-30	0	0	82	-4	46
5	375	185	266	145	96	28	13	12	98	11	56
6	93	-45	55	-60	37	14	1	1	87	3	41
7	177	66	128	67	49	-1	0	0	92	8	45
8	208	107	150	89	58	19	0	-1	87	0	44
9	141	-25	90	-34	51	9	0	0	86	1	44
10	164	-15	112	18	51	-31	1	-2	89	-11	43
11	175	-87	120	-66	54	-11	1	-10	87	-2	45
12	104	-31	59	-49	44	24	1	-6	86	-6	43
5年1	205	-6	135	27	70	-19	0	-14	88	2	45
2	171	-54	102	-38	68	-14	1	-2	87	-12	45
3	192	-18	126	-7	66	-11	0	0	93	4	48
合計	2259	6	1496	51	745	-23	18	-22			
前年度合計	2253	-146	1445	-121	768	-63	40	38			
月平均	188	1	125	4	62	-2	2	-2	91		45

※時間帯補正等価騒音レベル (Lden)：平成25年4月1日から航空機騒音の評価指標となったもので、影響が大きいとされる夕方と夜間の騒音に重み付けをして補正した値を、1日24時間で平均することで算出するものです。航空機の離着陸などに伴い発生する飛行騒音に加え、航空機が滑走路・誘導路上を移動する際の騒音やエンジンテストによる騒音等の地上騒音も測定・評価の対象となっています。