東京信用組合前に横断歩

やなぎ通りの大

期に西友の建て替え工事

で暗渠化、石積みの崩壊

が進んでいるが、どのよ

の熊川分水は都市化など

ていきたい。

ボランティ

NO.154

やなぎ通りの西友交差点

歴史的遺産

熊川分水の保全・整備を

森田昌巳

議員

質問

横断歩道の設置を

中森富久

議員

質問

百年に及ぶ歴史

地区として選定、整備し

#### だと考えている。 で見守っていただくこと 学校は多くの市民の目

## 交通弱者のため 福祉交通網の導入を

沼崎満子

議員

質問

健康被害を起こ

軽に移送サービスが受け またその取り組みは。 られることが望まれるが、 者が普通の乗用車等で気 としてどう考えているか、 福祉交通網整備の方向性 有償移送サー ビ 高齢者等交通弱

今回都下二二市等による 協議会設立に参加した。 議、審査が必要となり、 による運営協議会での協 交通網の理念に沿うもの スは地域で支え合う福祉 に自治体、タクシー 業者 で、その許可条件の一つ



見守りつつ、市独自のあ り方も検討していきたい。 定で、審査協議の推移を 当市では二団体が申請予

防護補助、国・都からの 報等で情報の周知徹底の すアスベスト使用の状況 指導等の状況はどうか。 市民等への暴露防護策と 建物の解体等届け出指導 考えは。 アスベスト使用 を調査しているのか。 広

報等で情報提供していく。 談には対応し、今後も広 現在調査していないが相 解消したい。一般家屋は づき調査、公表し不安を 建築物を、国の通達に基 市長 平成八年以前の

▲アスベストの標本

場に入る車の関係で現況 があり、西友の立体駐車 になったが、横断歩道設

置は公安委員会の指定が

必要なので、福生警察署

# を通じ協議していきたい

八体に有害なアスベスト

市内での状況は 大野悦子 議員

防護補助については国・ は具体的な指示等はない て対応していくが、現在 都から示された状況を見

研修はどうなっているか。 況と学習内容、先生への

他に教職員用、図書室等 二一台、中学校に四一台 等をしている。 小学校に コンピュー 夕の取り入れ 教員への研修、授業への の育成等を目標に掲げ、 にコンピュー タを設置、 教育長 情報活用能力



### さらに増設予定で、活用

その後の進捗状況は

小野沢

久

議員

は

が熱を出すと、治るまで あずけられず、その間は 仕事を休まなければなら 保育園には子供 ない。 環境として病後児保育は 大切であり、 きる、子育てのしやすい 安心して仕事がで 少子化対策

で

習

護者が賛成し、また少 熟度別授業増に大半の

▲熊川神社付近の熊川分水

福生市議会の会議や委員会の 日程、会議の結果等議会の情報 を福生市のホームページからご 覧いただけます。

福生市のホームページアドレス (http://www.city.fussa.tokyo.jp/)

質 問

アによる管理については 都財務局に相談し、史跡

看板、 等PRも考えていきたい。 パンフレット作成

問以後の進捗はどうか。

もなる。 昨年の一般質

市長 保育園で併設が

能かを今年二月に保育

## ソコン学習 小・中学校での状況は

阿南育子

議員

議 結 協 可

していく。 都もマニュ

論は出ず、引き続き協

議会の議題に挙げたが

標と取り組みはどうか。 性が言われる情報化社会 また、パソコンの整備状 における小・中学校の目 IT教育の必要

中学校は多岐にわたる。 研修により高まっている。 教職員の操作能力は各種 は小学校で調べ学習中心

> 報 7

アルを策定し推進を図っ



保護者の感触はどうか。 度別授業導入への生徒・ 考え方、対処法は。習熟 位 八位、中学二年の四七 カテストで小学五年の 質問 都内四九区市の を踏まえ、その分析と



(第3小学校

努めたい。最近の調査で 受けとめ分析した対応策 基本的生活習慣の定着 教育長 結果を真摯に 授業時数の確保と改 一層健全育成推進に 教師の指導力向上

▲指導補助員がいる授業

## 学力テストの結果 基礎学力の向上策は

など、配慮もされている。 グルー プ編成が行われる 申告による固定化しない 人数学習集団がふえ自己 加藤育男 議員

## も収集し、引き続き検 いるので、都からの情 し総合的に判断し、結

を出していきたい。

▲市立つくし保育園で遊ぶ園児たち

## 騒音地域変更の通告 その対応は

遠藤洋一 議員

会があったが、今後の動 騒音地域及び騒音世帯 縮小するための意見照 横田基地に関す 防音工事の見直しについ 市長の見解を伺いたい。 は問題が残ると思うが、 市長東京都から住宅

を

が不明なままでの縮小

ての意見照会があり、検

(5)

なぎ通り改良工事と同時

く非常に危険である。こ 自転車等の横断が多

があり、歩行者用信号機 前は羽村寄りに横断歩道 市長 やなぎ通り改良

の地点に横断歩道を設置

が設置されていたが、や

飲食店方面に向かう歩行 道があるが、その斜めの

くのか。

またボランティ

うに保存・整備をしてい

▲やなぎ通りの西友交差点

ある。 できることから取 にできることには限界が PRもしてはどうか。 都に働きかけ、市民への ア団体に里子に出すよう

市長 民有地が多く市

どうどう橋付近をモデル り組むため熊川神社前と